



Правила эксплуатации

Реализация и поддержка технических характеристик, заложенных в холодильной установке, во многом определяются выполнением правил и рекомендаций по эксплуатации, изложенным в настоящем руководстве.

Перед каждым рейсом должен проводиться предрейсовый осмотр установки. Он должен включать в себя:

- Проверку состояния и натяжения приводных ремней.
- Проверку крепления проводов, осмотр всех электрических соединений: провода и клеммы должны быть без повреждений, коррозии и влаги.
- Визуальный осмотр холодильной установки на предмет выявления протечек, недостающих деталей или повреждений.
- Очистку вентиляторов, корпуса конденсатора и испарителя от грязи и мусора, в зимний период от снега.
- Осмотр грузового отсека автомобиля изнутри и снаружи для выявления и устранения повреждений.
- Проверку дренажных шлангов и фитингов.
- Проверку дверей, их уплотнителей и замков.

Для оптимальной работы холодильной установки необходимо учитывать «Рекомендации по эффективной эксплуатации».

Необходимо следить, чтобы во время работы холодильной установки под лопасти вентиляторов, приводные ремни или другие вращающиеся ее части не попали руки, одежда, а также другие посторонние предметы.

В случае использования холодильной установки в закрытом помещении, работать только в режиме «склад-стоянка» (двигатель должен быть выключен во избежание отравления выхлопными газами).

Чистку установки осуществлять только при выключенной машине и только после ее охлаждения.

Требования безопасности.

Элементы и магистрали работающей холодильной установки находятся под высоким давлением (до 3,5 МПа). Соблюдайте осторожность при ремонтных работах, не допускайте каких-либо механических повреждений деталей холодильной установки! 4.7.2. Хладагент, используемый в холодильной установке, при взаимодействии с открытым огнём разлагается с образованием высокотоксичных веществ.

Избегайте применения открытого огня при ремонте техники с заправленной холодильной установкой.

Если техника побывала в аварии, и система холодильной установки разгерметизирована, нужно в короткий срок загерметизировать систему, либо заглушить технологическими заглушками соединители компрессора, конденсатора, испарителя (в зависимости от места разгерметизации).

Длительная разгерметизация приводит к попаданию в магистрали загрязнений и влаги, что мешает восстановлению системы.

Технику с заправленной холодильной установкой нельзя подвергать нагреву выше

50°C, например, при сушке в окрасочной камере. При нагреве возможно чрезмерное повышение давления, которое может привести к повреждению холодильной установки.

Установка работает в автоматическом режиме, поэтому необходимо перед проведением ремонтных работ и обслуживанием выключить холодильную установку.

Рекомендации по эффективному использованию ХОУ

Перед загрузкой груза, осуществить охлаждение фургона.

Загружать фургон необходимо при выключенной холодильной установке.

Если установка работает при минусовой температуре, то необходимо осуществить ручное размораживание для удаления влаги из фургона.

В зимнее время года, перед использованием ХОУ в режиме «Тепло» (SP* серия) рекомендуется включить ХОУ в режим «Холод» на 15-20 мин., а затем переключить на необходимый режим «Тепло».

Вентиляторы испарителя защищены решётками, на которых при интенсивной работе холодильной установки может нарастать иней. Поэтому необходимо их периодически очищать.

Максимально сократить время загрузки товара, количество и время открытия дверей с целью уменьшения поступления тёплого воздуха в фургон.

При размещении груза в фургоне необходимо соблюсти следующие условия: между товаром и потолком должно быть расстояние не менее 20 см., между товаром и стенами фургона — не менее 8 см.

Для обеспечения нормальной работы холодильной установки рекомендуется включать её не менее 1 раза в месяц на 5-10 минут.

Техническое обслуживание

Своевременное техническое обслуживание холодильной установки является необходимым условием её продолжительной и бесперебойной работы.

Поскольку холодильная установка - это сложное техническое устройство, его обслуживание должно осуществляться только в условиях специализированных сервисных центров, имеющих договор на монтаж и техническое обслуживание таких установок с предприятием — изготовителем.

Техническое обслуживание должно проводиться согласно приведенным ниже инструкциям.

1. **ТО-0** проводится через 10 дней после монтажа холодильной установки.

Перечень необходимых мероприятий:

- проверка состояния и натяжения ремней;
- проверка крепления компрессора и шкива привода;
- проверка крепления конденсаторного и испарительного блоков;
- проверка системы на целостность и герметичность.

2. **ТО-1** через 10000 км пробега или через 6 месяцев после монтажа установки, что наступит ранее.

Перечень необходимых мероприятий:

- проверка состояния и натяжения ремней;
- проверка состояния контактов аккумулятора;
- проверка крепления компрессора и шкива привода;
- проверка крепления конденсаторного и испарительного блоков;
- очистка конденсатора сжатым воздухом;
- проверка системы на целостность и герметичность.

3. **ТО-2** через 40000 км пробега или через 12 месяцев после монтажа установки, что наступит ранее.

Перечень необходимых мероприятий:

- замена ремней компрессоров;
- очистка конденсатора сжатым воздухом;
- проверка крепления конденсаторного и испарительного блоков;
- проверка системы на целостность и герметичность;
- проверка системы оттайки и слива;
- проверка состояния контактов аккумулятора;
- проверка надежного функционирования электромагнитных муфт компрессоров.
- промывка ТРВ, вакуумирование, заправка

4. **ТО-3** через 85000 км пробега или через 18 месяцев после монтажа установки, что наступит ранее.

Перечень необходимых мероприятий:

- проверка состояния и натяжения ремней;
- проверка состояния контактов аккумулятора;
- проверка надёжного функционирования электромагнитных муфт компрессоров;
- проверка крепления компрессора и шкива привода;
- проверка крепления конденсаторного и испарительного блоков;
- очистка конденсатора сжатым воздухом или промывка под давлением;
- проверка системы на целостность и герметичность.

5. **ТО-4** через 125000 км пробега с работающей установкой или через 24 месяца после монтажа установки, что наступит ранее.

Перечень необходимых мероприятий:

- проверка и возможная замена реле блока управления;
- проверка функционирования трансформатора блока стояночного компрессора с электроприводом (при его наличие);
- промывка системы (не обязательно);
- проверки по пункту ТО-3.

В дальнейшем через каждые 6 месяцев проводить ТО-4.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии на холодильную установку 2 года с момента её монтажа. Для холодильных и холодильно-обогревательных установок, смонтированных с использованием шлангов GoodYear (или аналогов) с обжимными фитингами, гарантия на целостность и герметичность системы — 12 месяцев.

Во время этого периода ООО «Завод ТерраФриго» гарантирует исправную работу холодильной установки при соблюдении перечисленных в данном руководстве требований.

Внимание! Гарантийные обязательства НЕ распространяются на холодильные установки, смонтированные фирмой, не имеющей договор на монтаж и техническое обслуживание холодильных установок с предприятием — изготовителем.

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

При нарушении требований по техническому обслуживанию и отсутствии отметок о его своевременном проведении в паспорте холодильной установки и на сайте предприятия-изготовителя.

При утере, при замене паспорта холодильной установки или внесении в него исправлений



При отсутствии даты продажи, подписи и печати фирмы - продавца в паспорте холодильной установки;

При отсутствии даты установки, подписи и печати фирмы — установщика оборудования;

При наличии у холодильной установки механических повреждений;

При проведении работ с нагревом холодильной установки выше 50С (например сушка в камере покраски).

При использовании комплектующих, не входящих в комплект поставки.

При использовании спойлера или обтекателя над кабиной автомобиля (в связи с недостаточным обдувом конденсаторного блока).

Если Владелец самостоятельно или с привлечением лиц, не уполномоченных на это ООО «Завод ТерраФриго», проводит ремонт или замену блоков, комплектующих, материалов.

Гарантия не распространяется на:

- ремни привода компрессора;
- фильтр-осушитель;
- сколы, трещины, царапины обтекателей конденсатора и испарителя;
- любые детали, имеющие механические повреждения;
- обычный износ материалов.

НЕ ПРИНИМАЮТСЯ рекламации:

- по дефектам, непосредственной или косвенной причиной которых стало нарушение правил эксплуатации Установки, изложенных в руководстве по эксплуатации.
- по дефектам, непосредственной или косвенной причиной которых стали любые изменения конструкции Установки, проведенные без согласования с заводом-производителем.
- по дефектам, которые возникли в связи со стихийными бедствиями, пожарами, дорожно-транспортными происшествиями, кражей, угонем автомобиля, или косвенно обусловленным перечисленными обстоятельствами.
- по дефектам, которые возникли в связи с неблагоприятным воздействием окружающей среды, по защите от которых ООО «Завод ТерраФриго» не брало на себя обязательств (агрессивные атмосферные осадки, повышенное содержание в атмосферном воздухе агрессивных химических веществ и т.д.).
- на локальные коррозионные повреждения, возникшие вследствие естественного старения или в местах сколов краски, а также абразивного воздействия на покрытие мелких камней, песка и т. д.
- на разбитые, треснувшие или поцарапанные обтекатели, изменение их цвета, если это не связано с дефектом материала или неправильной заводской сборкой.

ООО «Завод ТерраФриго» не несет никакой ответственности на основе договора или судебного иска (включая ответственность за халатность или умысел), ни на иной основе, ни за какие повреждения и ущерб, нанесенный автомобилям, их содержимому, грузу и другой собственности, а также ни за какой возможный ущерб, включая (но не ограничиваясь этим) убытки и перебои в ходе деятельности, упущенную прибыль и невозможность использования.